



Dispositif d'accouplement d'un véhicule remorqué à un véhicule remorqueur.

M. GASTON BOISNIER résidant en France (Maine-et-Loire).

Demandé le 16 février 1953, à 14^h 59^m, à Paris.

Délivré le 7 avril 1954. — Publié le 11 octobre 1954.

(Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7, de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.)

La présente invention a pour objet un dispositif d'accouplement d'un véhicule remorqué à un essieu à un véhicule remorqueur, dans lequel les variations de hauteur du châssis du véhicule remorqueur provoquent la rotation d'un arbre sensiblement horizontal, laquelle rotation est transmise à un des éléments d'un dispositif amortisseur dont l'autre élément est monté pivotant sur un arbre sensiblement vertical, qui sert d'axe de pivotement pour le véhicule remorqué.

De préférence :

a. Le dispositif amortisseur est du type dans lequel l'amortissement est dû au freinage du passage d'un liquide par suite du déplacement d'un organe solidaire de l'arbre sensiblement horizontal, le boîtier de l'amortisseur étant solidaire d'une pièce montée pivotante sur l'arbre sensiblement vertical.

b. L'arbre sensiblement vertical du dispositif d'accouplement est porté par une fourche disposée verticalement et solidaire de la flèche du véhicule remorqué, des moyens empêchant un glissement de la fourche sur l'arbre sensiblement vertical, mais permettant une rotation de celle-ci autour de cet arbre;

c. Un ressort ou analogue est interposé entre la flèche du véhicule remorqué et ladite fourche pour permettre un déplacement relatif de la fourche et de la flèche parallèlement à cette dernière.

A titre d'exemple seulement, on a représenté sur le dessin annexé un dispositif d'accouplement d'une remorque à deux roues à une voiture automobile conforme à la présente invention.

Les figures 1, 2 et 3, sont des vues respectivement de dessus, de côté et de devant de ce dispositif.

Le dispositif d'accouplement est fixé sur la voiture automobile au moyen de deux étriers 1, bloqués sur un arbre 2 et maintenus par des écrous 4. Cet arbre 2 est solidaire de l'un des éléments de l'amortisseur disposé à l'intérieur du boîtier 3, tandis que l'autre élément solidaire du boîtier 3 est fixé par un flasque 5. Ce flasque 5 est solidaire d'une

pièce intermédiaire 6 que traverse un arbre 7. Les extrémités de cet arbre 7 sont portées par une fourche 8 dont le manche 9 se termine par une partie filetée 10 sur laquelle est vissé un écrou 11. Une partie du manche 9 pénètre dans un coulisseau 12, auquel est fixée par tout moyen approprié la remorque. Un ressort 13 prend appui d'une part sur un épaulement du manche 9 et d'autre part sur le coulisseau 12, dont la course est limitée par l'écrou 11.

Les mouvements de tangage du véhicule remorqueur ou du véhicule remorqué provoquent une rotation des étriers 1 et de l'arbre 2 autour de l'axe de ce dernier et modifient les positions relatives des deux éléments des amortisseurs enfermés dans les boîtiers 3, ces modifications de positions relatives de ces deux véhicules sont ainsi amorties.

Le montage de la fourche 8 sur l'arbre 7 permet de tenir compte des différences d'orientations des véhicules remorqueur et remorqué.

Le ressort 13 absorbe ou amortit les variations des résistances longitudinales du véhicule remorqué.

De préférence, les amortisseurs placés dans les boîtiers 3 sont du type à double effet, c'est-à-dire à action dans les deux sens. Ces amortisseurs peuvent être par exemple à huile ou à ressort.

RÉSUMÉ

La présente invention a pour objet un dispositif d'accouplement d'un véhicule remorqué à un essieu d'un véhicule remorqueur dans lequel les variations de hauteur du châssis du véhicule remorqueur provoquent la rotation d'un arbre sensiblement horizontal, laquelle rotation est transmise à un des éléments d'un dispositif amortisseur dont l'autre élément est monté pivotant sur un arbre sensiblement vertical qui sert d'axe de pivotement pour le véhicule remorqué.

De préférence :

a. Le dispositif amortisseur est du type dans lequel l'amortissement est dû au freinage du passage d'un liquide par suite du déplacement d'un organe solidaire de l'arbre sensiblement horizontal, le

boîtier de l'amortisseur étant solidaire d'une pièce montée pivotante sur l'arbre sensiblement vertical;

b. L'arbre sensiblement vertical du dispositif d'accouplement est porté par une fourche disposée verticalement et solidaire de la flèche du véhicule remorqué, des moyens empêchant un glissement de la fourche sur l'arbre sensiblement vertical mais permettant une rotation de celle-ci autour de cet arbre;

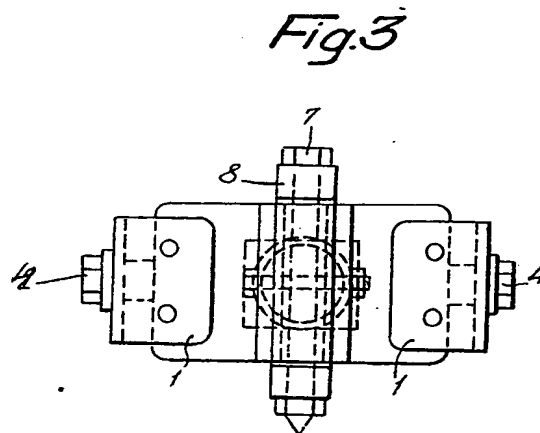
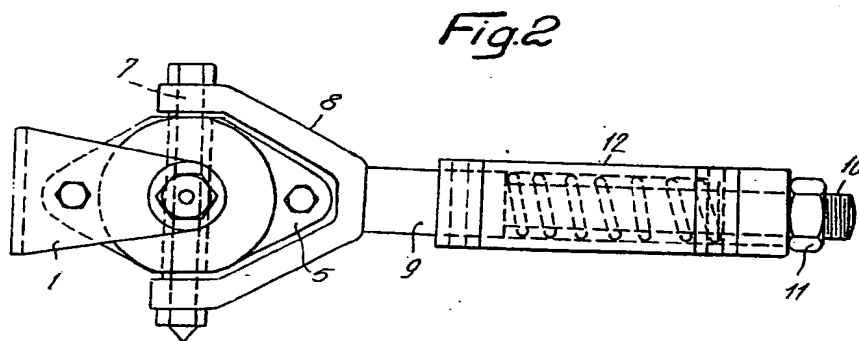
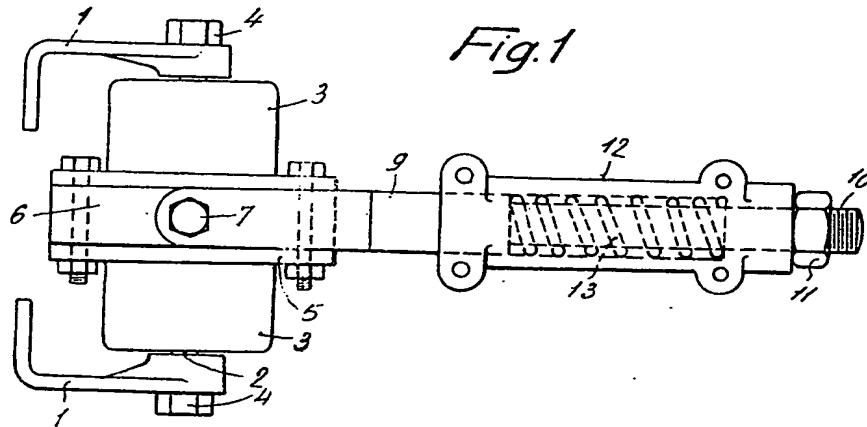
c. Un ressort ou analogue est interposé entre la flèche du véhicule remorqué et ladite fourche pour permettre un déplacement relatif de la fourche et de la flèche parallèlement à cette dernière.

GASTON BOISNIER.

Par procuration :

P. LOYER.

BEST AVAILABLE COPY



BEST AVAILABLE COPY